

Reto Gubelmann
Schulpräsident und
GR Eschenbach

Silvan Bodmer

Stv. Leiter
Liegenschaften + Strassen



Schulwegsicherheit- Best Practice aus der Gemeinde Eschenbach

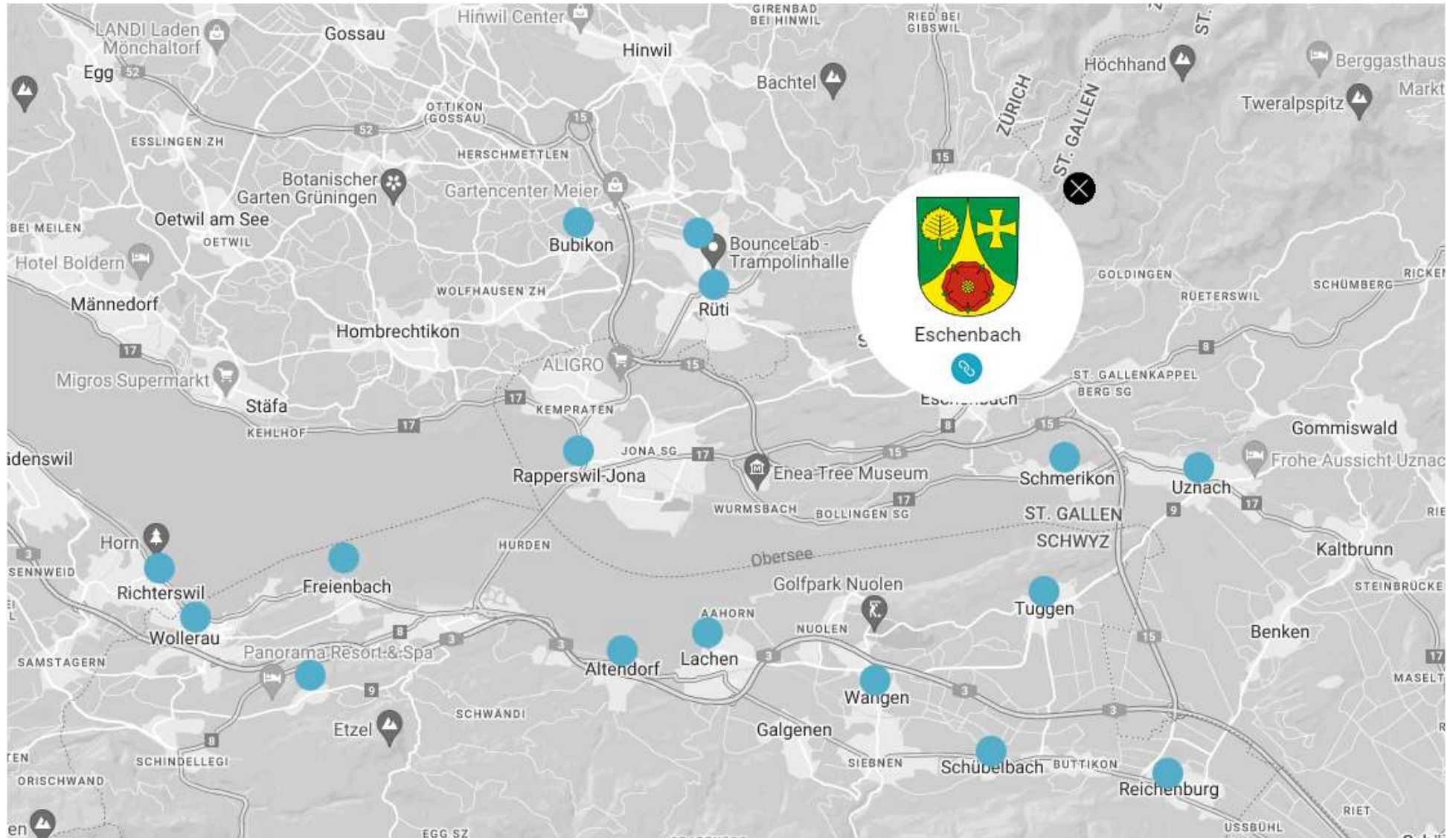
14. Juni 2023



Gemeinde
eschenbach

Landluft in Stadtnähe

Agglo Obersee





ZDF

- Gemeindestrassen 1. und 2. Klasse 78 km
- Gemeindestrassen 1. 2. und 3. Klasse 180 km (mit Gemeindebeiträgen)
- Damit entfallen 4.2 % aller Gemeindestrassen-Meter im Kanton auf Eschenbach, während die Gemeinde nur 2.7% der Kantonsfläche ausmacht.
- Wanderwege 169 km
- Tiefster und höchster Punkt liegen 893 Hm auseinander

- Strassenbauprojekte 3.5 -5.0 Mio.
- Unterhalt 1.0 Mio.

15 Dörfer, Ortsteile und Weiler



Bürg



Diemberg



Echeltswil



Enetbach



Ermenswil



Eschenbach



Gibel



Goldingen



Hintergoldingen



Lütschbach



Neuhaus



Oberholz



Rüeterswil



St. Gallenkappel



Walde

- 5 Schuleinheiten (Gesamtschülerzahl: ~1200)
 - Oberstufenschule
 - Primarschule Eschenbach, Schuleinheit Dorf/Obergass + Ermenswil
 - Primarschule Eschenbach, Schuleinheit Bürg + Kirchacker
 - Primarschule Goldingen
 - Primarschule St. Gallenkappel und Walde
- Mittagstischangebot
 - Unter- und Mittelstufe: Kindertagesstätte Nepomuk
 - Oberstufe: Oberstufenzentrum Breiten
- Schulsozialarbeit

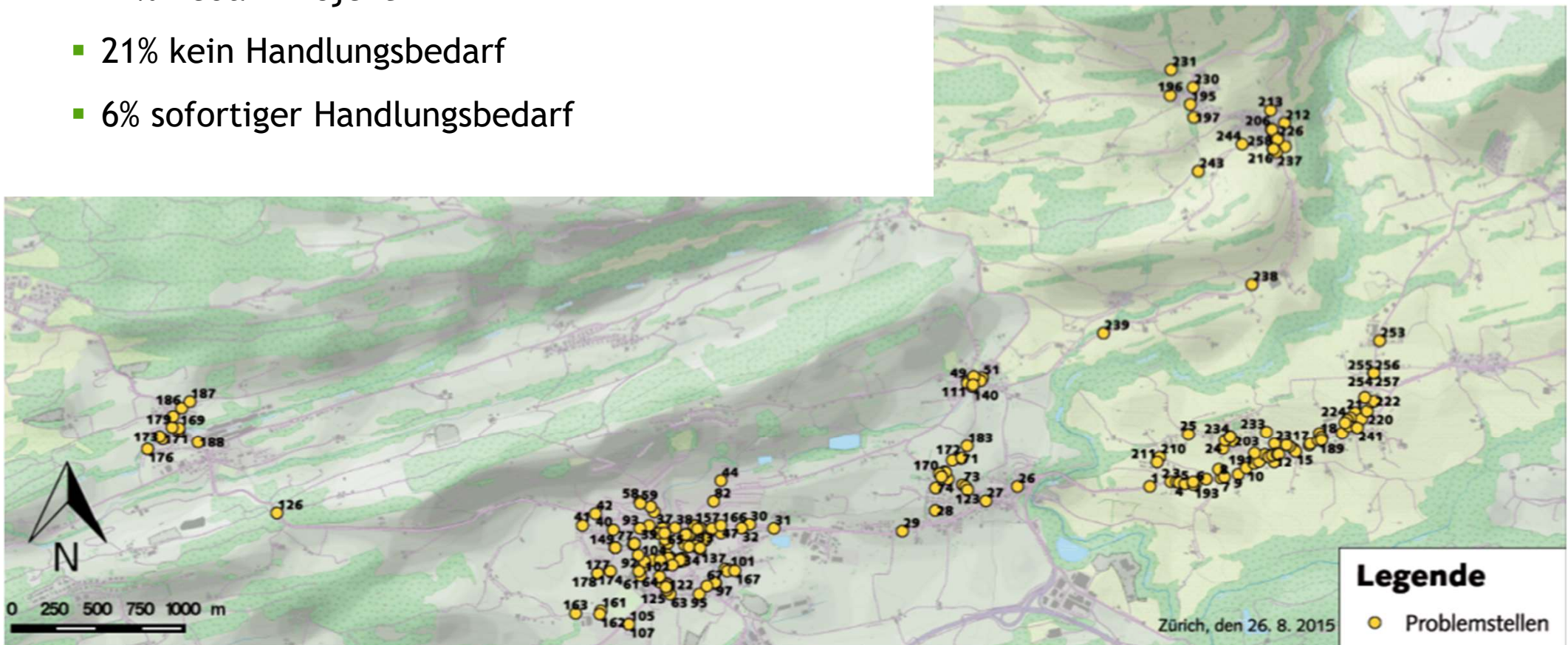


Das Wichtigste in Kürze

Gemeinde	Eschenbach
Ausgangslage	Für die Gemeinde Eschenbach sind die Bewegungsförderung und die Schulwege wichtig. Eschenbach ist geprägt durch verschiedene Ortsteile und eine hohe Zahl von Schüler/innen. Dies macht die Zuteilung der Schüler/innen und die Organisation der Schultransporte zu einer anspruchsvollen Aufgabe, bei der die Sicherheit der Schulwege mit zu berücksichtigen ist.
Vorgehen	Problemstellenerhebung der Schulwege (mittels Tablet-Computern)
Ziele	<ul style="list-style-type: none"> • Erhebung von Problemstellen auf den Schulwegen
Zielgruppe	<ul style="list-style-type: none"> • Schüler/innen des Kindergartens und der Unterstufe
Aktion, Ort	<ul style="list-style-type: none"> • Erhebung von Problemstellen auf den Schulwegen durch Kinder des Kindergartens und der Unterstufe in verschiedenen Ortsteilen der Gemeinde (Eschenbach, Ermenswil, Bürg / Neuhaus, St.Gallenkappel und Goldingen). Damit genügend variable Resultate erzielt werden konnten, begleiteten und coachten Schüler/innen der Mittelstufe auf den Erhebungsrundgängen die Kindergarten- und Unterstufenkinder.
Wer war involviert?	<ul style="list-style-type: none"> • Gemeinderat • Schulpräsident • Lehrpersonen und Schulleitungen • Schülerinnen und Schüler verschiedener Stufen
Was waren die wichtigsten Produkte und Ergebnisse?	<ul style="list-style-type: none"> • Schlussbericht • Erfassung und Verarbeitung von rund 250 Problemstellen
Empfehlungen des Coachs für die Gemeinde	<ul style="list-style-type: none"> • Einführung von Tempo 30 in verschiedenen Quartieren prüfen • Staatsstrasse in Eschenbach aufwerten auf der Basis von Betriebs- und Gestaltungskonzepten • Staatsstrasse in St.Gallenkappel aufwerten auf der Basis eines Betriebs- und Gestaltungskonzeptes • Wichtige punktuelle Schulwegquerungen an Staatsstrassen verbessern (Bürg, Neuhaus, Goldingen) • Einfach zu behebbende Mängel beheben (Pflanzschnitt, Belagschäden) • Treffpunkte und Aufenthaltsräume fördern
Geplante Massnahmen in der Gemeinde	Weitere Massnahmen werden in der nächsten Phase durch die Gemeinde beschlossen

Problemstellen auf den Schulwegen 2015

- 258 Beanstandung:
 - 130 in Eschenbach, 65 in St. Gallenkappel, 22 Goldingen, 41 in Ermenswil- Bürg- Neuhaus
- 26% Behebung durch allgemeinen Unterhalt
- 23% Bedarf Sanierung
- 24% Bedarf Projekt
- 21% kein Handlungsbedarf
- 6% sofortiger Handlungsbedarf



Handlungsbedarf



*Komplexer Knoten Ricken- /
Bürgstrasse in Eschenbach*

- hohe Dringlichkeit
- schwierige Lösbarkeit
- Verkehrsplanung notwendig
- Projektplanung

→ Umsetzungshorizont 12- 24 Monate regulär



Belagsschaden

- Hohe Dringlichkeit,
 - Stolpergefahr,
 - einfache Behebung
- Strassenunterhalt

Umsetzung und wo stehen wir heute



Übersicht in Quartierstrasse

1. Begehung vor Ort
2. Fotoreportage und Dokumentation mit Kindern
3. Situation je nach Wetterlage und Jahreszeit bewerten
4. Problemstellen zugewiesen gem. Kriterien wie Dringlichkeit und Verhältnismässigkeit
5. Aufnahme in Strassenmanagement
→ Implementierung in das GEOPORTAL- SG



Im Winter hat es einen grossen Schneehaufen

6. Neue Bestandsaufnahme

Übersicht Geoportal

Strassenmanagement 2023

The screenshot displays a GIS application interface for road management. It is divided into several panels:

- Roads Table:** A table listing road segments with columns for Axte, Segment, Sets, Voie, Begin Chainage, and End Chainage. The data is as follows:

Axte	Segment	Sets	Voie	Begin Chainage	End Chainage
732_Industriestrasse	1	5	1	0.0	781.8
731_Weiherstrasse	1	5	1	0.0	158.6
322_Tunnelstrasse	1	5	1	0.0	90.6
733_Industriestrasse	1	5	1	0.0	540.1
727_Uznacherstrasse	1	5	1	0.0	299.5
328_Uznacherstrasse	1	5	1	0.0	305.2
737_Chastelstrasse	1	5	1	0.0	324.2
738_Chastelstrasse	1	5	1	0.0	167.1
736_Jakobstrasse	1	5	1	0.0	260.7
851_Stegmuhlestrasse	1	5	1	0.0	748.7
689_Holzgasse	1	5	1	0.0	389.1
853_Kronenwiesstrasse	1	5	1	0.0	80.0
- Street View:** A photograph of a residential street in Eschenbach, showing a white building with green shutters and a white van parked on the right.
- Map:** A map view showing the road network in Eschenbach, with roads color-coded according to their condition (Gut, Mittel, Ausreichend, Kritisch, Schlecht).
- Layers Panel:** A panel showing the active layer 'I1' with source '[aggregationinfraview_I1_03][I1]'. Below it is a legend for the condition ranges:

Range	Min	Max
Gut	0	1
Mittel	1	2
Ausreichend	2	3
Kritisch	3	4
Schlecht	4	
- Line Graph:** A line graph showing the condition range for the selected road segment. The x-axis represents chainage (0 to 80) and the y-axis represents the condition range (0 to 5). The graph shows a step function with values 3.5, 2.0, 2.5, 4.0, and 2.8.

Umsetzung und wo stehen wir heute

Binzenstrasse Eschenbach



→ Neue Bestandsaufnahme

→ Tempo 30

*Rickenstrasse Eschenbach
Erweiterung Geh und
Radweg auf 3.5m*



Umsetzung und wo stehen wir heute



- Prävention
- Gefahren erkennen
- Vorbilder Erwachsene
- Nutzung und Verhaltensänderung



Fragen





Gemeinde
eschenbach

Landluft in Stadtnähe

Danke für Ihre
Aufmerksamkeit